

**APPAREIL DE GEOMETRIE P.L. - V.U.  
COMMERCIAL VEHICLE ALIGNER  
ALINEADOR DE DIRECCION PARA CAMIONES**

**S 808T BTH**



**S 808TBTH  
8 CCD sensors**

- Contrôleur de géométrie à 8 CCD
- transmissions des données entre les capteurs avant et la console **Bluetooth**
- transmission de données entre les capteurs à infrarouge
- console haut de gamme, écran TFT 19"
- détecteurs avants et arrières de conception surbaissée
- double inclinomètre pour la mesure des tous les angles sur un seul braquage
- Griffes STDA92 recommandées pour éviter la procédure du dévoilage
- Pas indiquée pour roues des VL (diamètre moindre 760 mm.)

- *8CCD aligner*
- *bluetooth transmission between front heads and cabinet*
- *infrared transmission between sensor heads*
- *de luxe cabinet with 19" flat screen*
- *front and rear heads have extended drop-down sensor frame*
- *double inclinometer to allow caster ADJUSTMENT without steering*
- *we recommend the new no run out clamps STDA92 enabling to skip run-out compensation procedure*
- *not suitable for car wheels (minimum wheel diameter 760mm)*

- Alineador con 8 CCD
- Transmisión por **BLUETOOTH** entre captadores y consola
- Transmisión por INFRARROJOS entre captadores
- Consola de lujo con pantalla TFT de 19 pulgadas
- Los cuatro captadores tienen brazos alargados e inclinados hacia abajo, aptos a comunicar entre ellos verticalmente a larga distancia, y horizontalmente para pasar obstáculos o perfiles bajos
- Doble inclinómetro en cada captador para permitir la regulación del AVANCE con ruedas rectas
- Recomendamos las nuevas garras "sin alabeo" STDA 92 que permiten saltar la operación de alabeo de las ruedas
- No se recomienda este alineador para alinear turismos (el mínimo de diámetro de rueda es 760 mm.)



**LEDS**

Les LEDS sur les capteurs permettent à l'utilisateur de contrôler les mesures demandées des angles.

*LEDS on the head lets the operator know when adjustment angle is within specification range.*

Los LEDS en cada captador nos indican cuándo y si los ángulos están dentro de los valores permitidos.



**4 REMOTE CONTROLS**

Chaque capteur permet d'opérer sur le logiciel. Souvent l'utilisateur se trouve loin de la console et ça allonge le temps de travail.

*Ability to operate the system from any head. Often you are a distance from the console and this slows down the operating speed.*

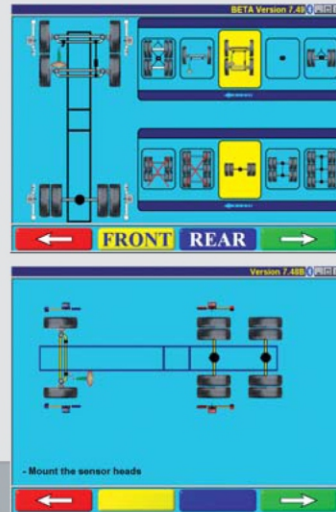
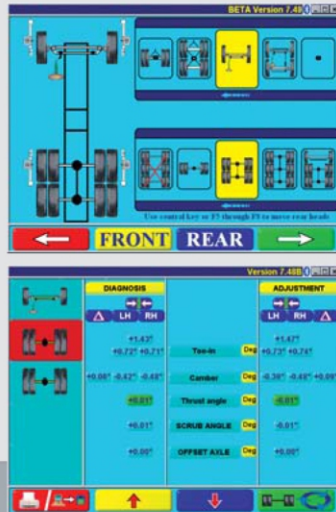
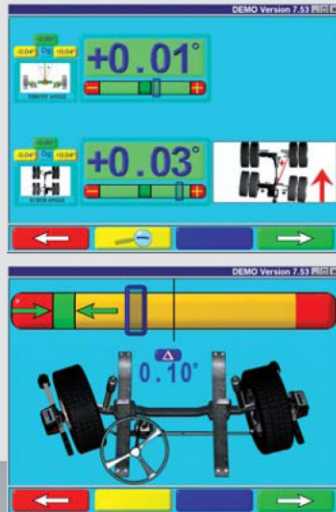
Posibilidad de trabajar desde cada captador (4 mandos a distancia). A menudo nos encontramos lejos de la consola y esto hace el alineado más lento y largo



**S808TBTH et S806TBTH** représentent le top de la technologie pour le contrôle et le réglage de la géométrie des PL.  
Appareils de nouvelle conception, qui utilisent des composants de dernière génération.  
Le logiciel est spécifique pour le PL et il a été créé en collaboration avec des spécialistes de ce secteur.

**S808TBTH and S806TBTH** represent the latest technology in truck alignment.  
These new developed aligners feature state of the art components.  
Specific truck alignment software developed with and for truck alignment specialists.

**S808TBTH y S806TBTH** representan el top de la tecnología para alineado de ruedas de camiones, autobuses, vehículos comerciales.  
Se trata de un equipo de desarrollo reciente que utiliza componentes de última generación.  
El programa es específico para camiones y ha sido creado en colaboración con especialistas del sector.



Mesure de véhicules à essieux multiples, facilitée grâce à une procédure très simple.

Measurement of multiple axles vehicles, thanks to an extremely easy-to-follow procedure.

Medición de vehículos con múltiples ejes, gracias a un procedimiento muy fácil.

- Programme de gestion et de visualisation des données par **WINDOWS**.
- Banque de données avec fiches techniques de véhicule déjà introduites et la possibilité pour l'utilisateur d'en introduire encore.
- Banque de données des clients permettant d'enregistrer interventions, avec recherche à partir du nom du client ou de la plaque d'immatriculation du véhicule.

Récapitulation et comparaison des valeurs de diagnostic/ réparation au sein d'une seule page-écran.

- Data management and display program in **WINDOWS** environment.
- Data bank with vehicle data sheets already entered and further blank sheets to be filled.
- Customer data bank for recording jobs with search by customer name or vehicle plate number.

Summary and comparison of diagnosis/repair values on a single screen.

- Programa de gestión y visualización de los datos en ambiente **WINDOWS**.
- Archivo de datos vehículos con fichas técnicas y la posibilidad de introducir manualmente fichas por parte del utilizador.
- Archivo de datos cliente para intervenciones, con búsqueda por nombre del cliente o número de matrícula del vehículo.

Comparación de valores de diagnóstico/reparación en una sola pantalla.

**Sommaire:**

- 1 une plus haute productivité grâce à la meilleure efficacité
- 2 des temps de travail plus rapides et avec une précision maintenue
- 3 un usage plus simple, qui nécessite pas d'une formation particulière.

**Summary:**

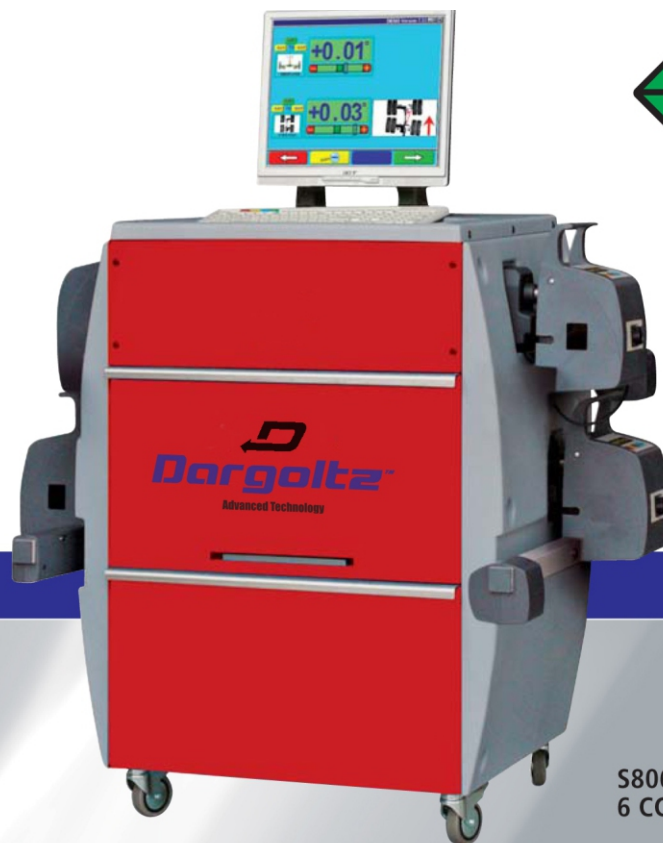
- 1 significantly higher income production through superior efficiency
- 2 much faster operating times without any loss of accuracy
- 3 simpler system to learn, less training time involved.

**Resumiendo:**

- 1 Mejor productividad gracias a la máxima eficiencia
- 2 Tiempos de trabajo más rápidos, manteniendo la precisión de medición
- 3 Más simple de aprender, con menos necesidad de formación, gráficos claros, programa sencillo.

Caractéristiques Techniques	Technical Features	Características Técnicas	Précision Accuracy Precisión	Champ de mesure Measuring range Campo de medidas	Champ total de mesure Total measuring range Campo total de medidas
<b>Essieu AV</b>	<b>Front axle</b>	<b>Eje delantero</b>			
Parallélisme	Total toe	Convergencia total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Demi-parallélisme	Partial toe	Convergencia	+/- 1'	+/- 1°	+/- 2°30'
Déport	Set-back	Angulo de retraso	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Carrossage	Camber	Angulo de caída	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Chasse	Caster	Av. de rueda	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
Inclinaison de pivot	King-pin	Av. mangueta	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
<b>Essieu AR</b>	<b>Rear axle</b>	<b>Eje trasero</b>			
Parallélisme	Total toe	Convergencia total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Demi-parallélisme	Partial toe	Convergencia	+/- 1'	+/- 1°	+/- 2°30'
Déport (S808TBTH)	Set-back (S808TBTH)	Angulo de retraso (S808TBTH)	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Inclinaison de pivot	Camber	Angulo de caída	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Angle de poussée	Thrust angle	Angulo empuje	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°





S 806T BTH

S806TBTH  
6 CCD sensors

- Contrôle de géométrie à 6 CCD
- **transmissions** des données entre les capteurs avant et la console **Bluetooth**
- transmission de données entre les capteurs à infrarouge
- console moderne, écran TFT 17"
- **détecteurs avant rallongés**
- **double inclinomètre pour la mesure des tous les angles sur un seul braquage**
- programme d'accessoires optionnels pour le réglage des VL

- 6CCD aligner
- **bluetooth transmission between front heads and cabinet**
- **infrared transmission between sensor heads**
- **modern closed cabinet with 17" flat screen**
- **front heads have extended straight sensor frame**
- **double inclinometer to allow caster ADJUSTMENT without steering**
- **works on car and van with optional accessories**

- Alineador con 6 CCD
- **Transmisión por BLUETOOTH** entre captadores y consola
- Transmisión por INFRARROJOS entre captadores
- Consola moderna con pantalla TFT de 17 pulgadas
- **Los captadores tienen brazos alargados para comunicación de larga distancia**
- **Doble inclinometro para permitir la regulación del AVANCE con ruedas rectas**
- apto tanto para alinear camiones como turismos y furgonetas (con los accesorios opcionales).

## BLUETOOTH

Transmission de données plus rapide et fiable grâce à la technologie Bluetooth très adaptée aux véhicules de grandes dimensions (la transmission Radio peut générer des problèmes).

*Faster and more reliable data transmission through Bluetooth (radio can be a problem on large vehicles).*

Transmisión de datos más rápida y más fiable a través de Bluetooth. La transmisión por vía radio puede crear problemas en vehículos de grandes dimensiones, aparte de posibles interferencias externas (cerca de radio aficionados, aeropuertos, comisarías, correos etc.).

## LEDS

Les LEDS sur les capteurs permettent à l'utilisateur de contrôler les mesures demandées des angles.

*LEDS on the head lets the operator know when adjustment angle is within specification range.*

Los LEDS en cada captador nos indican cuándo y si los ángulos están dentro de los valores permitidos.

## 4 REMOTE CONTROLS

Chaque capteur permet d'opérer sur le logiciel. Souvent l'utilisateur se trouve loin de la console et ça allonge le temps de travail.

*Ability to operate the system from any head. Often you are a distance from the console and this slows down the operating speed.*

Posibilidad de trabajar desde cada captador (4 mandos a distancia). A menudo nos encontramos lejos de la consola y esto hace el alineado más lento y largo

Des supports spéciaux situés sur les côtés de la console permettent le logement et la recharge des détecteurs.

*Special supports on the side of the control unit permit housing and recharging the measuring-head batteries.*

Especiales soportes a los lados de la consola **permiten el alojamiento y la carga de las baterías** de los detectores.

## ACCESSOIRES POUR GEOMETRIE VL / ACCESSORIES FOR CAR WHEEL ALIGNMENT / ACCESORIOS PARA ALINEAR COCHES (→ S806TBTH)

### STDA33

Jeu de 2 griffes autocentreuses à 4 points pour jantes de 10" à 19"

*Set of two 4 points self centering clamps for 10" to 19" wheels*

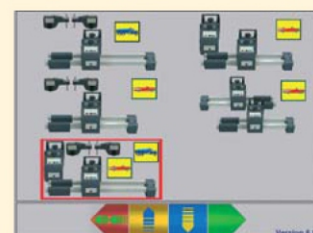
Juego de dos garras autocentrantes de 4 puntos para llantas de 10" a 19"

### S110A7

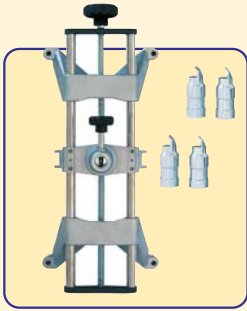
Jeu de 2 plateaux pivotants - diamètre 310 mm - capacité 1.000 kg chaque

*Set of 2 turning plates - 310 mm diameter - capacity 1.000 kg each*

Juego de 2 platos mecanicos - diametro 310 mm - capacidad 1.000 kg c/u



Version 4.0



**STDA30 (12" - 24")**

Paire de griffes auto-centreuses à vis à 4 points, avec doigts démontables. La partie centrale mobile permet d'adapter la position du capteur au châssis du véhicule.

*Pair of self-centering 4 point clamps with long removable claws.*

*The moving centre crosspiece allows to adapt the position of the sensor to the vehicle body.*

Par de garras con autocentrado de 4 puntos. Incluyen uñas largas desmontables.

**La guja central móvil permite de adaptar la posición del captador al chasis del vehículo.**

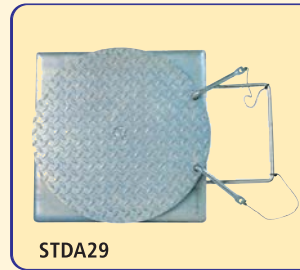


**STDA48 (12" - 24")**

Paire de griffes auto-centreuses à vis à 4 points, avec ensemble de blocage rapide avec embouts démontables en métal.

*Pair of self-centering 4 point clamps, with quick locking units and metal removable conic claws.*

Par de garras con autocentrado de 4 puntos de apoyo. Incluyen grupos de bloqueo y puntas conicas desmontables.



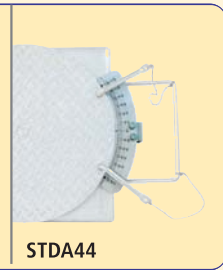
STDA29

**STDA29**

Jeu de 2 plateaux pivotants PL - diamètre 476 mm - capacité 7.000 kg chaque

*Set of 2 commercial turn tables - diameter 476 mm - capacity 7.000 kg each*

Juego de 2 platos mecanicos para camiones - diametro 476 mm - capacidad 7.000 kg c/u.



STDA44

**STDA44**

Echelle graduée pour STDA29

*Graduated scale for STDA29*

Escala graduada para STDA29

**NO RUN OUT CLAMPS**

**STDA92**

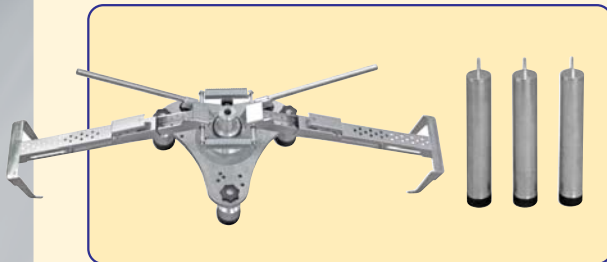
Paire de 2 griffes PL sépciaux pour éviter le dévoilage qui agissent sur le centre de la roue en garantissant une haute précision. On obtient des mesures excellentes sans soulever chaque roue. Ce dispositif augmente la précision et apporte un gain de temps de 15 à 20 minutes par véhicule.

*Set of 2 non-runout quick adapters.*

*By referencing the wheel center which is almost perfectly accurate, we can deliver a more accurate measurement without need to raise each wheel position to perform runout compensation. This improves accuracy while saving 15-20 minutes per truck.*

Par de garras para camiones, especiales para saltar el alabeo del vehículo. Las garras actan sobre el centro de la rueda con mucha precisión y garantizan medidas súper fiables.

Con este utilizzo aumentamos la precisión y ahorramos el tiempo de alineado entre 15 y 20 minutos



**STDA49+STDA50**

Adaptateur pour l'alignement de la remorque  
*Adapter for trailer alignment*

Adaptador regulable en el centro del bulón del semi-remorque

Centre de la crapaudine de la remorque  
*King-pin of the trailer*  
Centro de enganche del semi-remorque

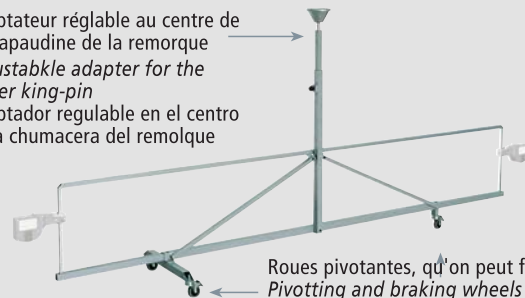
Point focal droit  
*Right focal point*  
Punto focal derecho

Point focal gauche  
*Left focal point*  
Punto focal izquierdo

Détecteur droit  
*Right long sensor*  
Detector derecho

Détecteur gauche  
*Left long sensor*  
Detector izquierdo

Adaptateur réglable au centre de la crapaudine de la remorque  
*Adjustable adapter for the trailer king-pin*  
Adaptador regulable en el centro de la chumacera del remorque



Roues pivotantes, qu'on peut freiner  
*Pivoting and braking wheels*  
Ruedas pivotantes y frenantes

**STDA50**

N. 2 émetteurs arrière complets de support en appui et de transformateur pour la recharge des batteries, pour camions de grandes dimensions.

*To work on big trucks: 2 rear focal points with tyre hang on devices and battery charger.*

N. 2 puntos focales traseros completos de enganches al neumático y de cargador de baterías para camiones de grandes dimensiones.